

Zkušenosti města Uppsala s užíváním Actibump - odpovědi na dotazy.

Město Uppsala provozuje od roku 2014 dva moduly Actibump. Průměrný provoz je na nich 15000 vozidel denně tj. **5.47 mil. ročně**. Uppsala má 149 tis. obyvatel a čtvrtým největším městem Švédska.

[360stupňové fotografie místa instalace.](#)

Vážený pane Hinnemo,

naše obec zaznamenala, že v rámci vaší strategie bezpečnosti dopravy a cílů „Vize nula“ užíváte zařízení Actibump firmy Edeva, které vám má pomáhat zvyšovat dopravní bezpečnost díky většímu dodržování rychlostních limitů vozidel. Naše obec se snaží vyřešit obdobný problém a také zvažuje užití zařízení Actibump. V té souvislosti bychom vás rádi poprosili o poskytnutí odpovědí na následující otázky:

1) Jakou má ve vašem případě zařízení účinnost a zda vyřešilo váš problém?

Actibump je velmi účinný při snižování rychlosti vozidel. Průměrná průjezdní rychlost se snížila. Oba moduly Actibump se nachází v blízkosti školy na silnici s omezením rychlostí na 30 km / h.

2) Zvažovali jste pro daná místa použití jiných řešení?

Ano, zvažovali jsme několik možností. Na této silnici je mnoho autobusové dopravy, sanitních vozů a požárních vozidel. Tudíž Actibump byl tou nejlepší volbou vzhledem uvedeným typům vozidel.

3) Má Actibump nějaký negativní vliv na dopravní bezpečnost?

Národní sdružení Sveriges motorcyklister (švédská asociace motocyklů) předem kontaktovala naše město Uppsala. Báli se pádů motocyklistů při přejezdu poklopu Actibump. Po testovacích jízdách s instalací souhlasili. Podle nich je Actibump na stejné úrovni bezpečnosti jako kovová dilatační spára mostu.

4) Zaznamenali jste v místě instalace dopravní nehodu způsobenou Actibump?

Ne, nemáme žádné informace o žádné nehodě související s Actibump. Poznámka dodavatele: K počátku roku 2018 to znamená, že po přejetí cca 19 mil. vozidel od roku 2014 nezaznamenali žádnou nehodu.

5) Zaznamenali jste nějaké uživatelské problémy nad rámec běžné údržby?

Během první zimy došlo k problému s zmrazenou vodou v odtoku. Když voda natekla do odtokového kanálu a zmrzla než vytekla do vodovodních potrubí. Dodavatel Edeva instaloval topné spirály. Od té doby jsme neměli žádné problémy. Poznámka dodavatele: Město Uppsala je 6°4' od severního polárního kruhu. Neočekáváme, že by v našich podmínkách bylo vyhřívání potřeba. Pokud ano, budou s minimálními náklady moduly dovybaveny stejnou topnou smyčkou.

Jitka Vaculíková
starostka
Branišovice 56
761 77 Branišovice

**Odpovědi za město poskytl
dopravní inženýr města Uppsala:**

SAMPO HINNEMO
trafikplanerare

Postadress: Uppsala kommun,
stadsbyggnadsförvaltningen, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Lokföraren, Stationsgatan 12
Telefon: [018-727 40 58](tel:018-727 40 58)
Mobil: [070-353 32 07](tel:070-353 32 07)
E-post: sampo.hinnemo@ uppsala.se
www. uppsala.se

Originál dotazu a odpovědi

From: Hinnemo Sampo [<mailto:sampo.hinnemo@uppsala.se>]
Sent: Thursday, March 1, 2018 1:26 PM
To: Starosta Branišovice <starosta@branisovice.cz>
Subject: SV: Actibump

Hej Jitka,

Tack för frågan om Actibump i Uppsala. Vi delar gärna våra erfarenheter för att öka trafiksäkerheten. Jag vill också passa på att berömma ert brev som är skrivet på mycket bra svenska!

Svaren på frågorna följer nedan:

1) Hur effektivt är systemet och hur väl löser det fortkörningsproblematiken?

Actibump har varit effektivt för att minska hastigheterna. Medelhastigheten sjönk. Actibump installationen ligger vid en skola på en gata med skyltad hastighet 30 kilometer i timmen.

2) Övervägde ni att använda några andra lösningar för de platser där ni installerat Actibump?

Ja, vi övervägde flera andra alternativ. Gatan trafikeras av många bussar, ambulanser och brandbilar. Actibump var det bästa alternativet med tanke på vilka fordon som trafikerar gatan.

3) Har Actibump några negativa effekter på trafiksäkerheten?

En nationell förening, Sveriges motorcyklister kontaktade tidigare Uppsala kommun. De hade farhågor om att motorcyklister kan ramla vid luckan på Actibump. Efter provkörning på plats har de gett sitt godkännande. I princip så är Actibump inte farligare än att köra över ett brunnslock.

4) Har ni haft några trafikolyckor relaterade till Actibump?

Nej, vi känner inte till att någon olycka hänt som går att relatera till Actibump.

5) Har ni haft några problem med utrustningen, utöver normal service?

Första vintern efter installationen var det problem med fruset vatten. När vattnet rann ner i lådorna under luckan så frös vattnet innan det hann rinna iväg i rörsystemet. Edeva installerade värmeslingor i lådorna. Efter det har vi inte upplevt några problem.

I bilagan finns en rapport om en för- och efterstudie för Uppsalas Actibump installation. Du är välkommen att höra av dig om du har fler frågor.

Med vänliga hälsningar

SAMPO HINNEMO
trafikplanerare

Postadress: Uppsala kommun,
stadsbyggnadsförvaltningen, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Lokföraren, Stationsgatan 12
Telefon: [018-727 40 58](tel:018-7274058)
Mobil: [070-353 32 07](tel:070-3533207)
E-post: sampo.hinnemo@uppsala.se
www.uppsala.se