

**Ministerstvo dopravy  
Odbor pozemních komunikací  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1**

**Odpověď č. j. 11/2018-120-ORG2/57  
na dotaz pana Ing. Daniela Čady č. p. 51035/2018-MD-CKDP**

V Praze dne 6. listopadu 2018

Vážený pane inženýre,

k Vašemu dotazu, který se týká výrobku Systém aktivního snižování rychlosti – Actibump, uvádím následující.

Pohyblivý práh je strojní zařízení a zároveň stavební výrobek určený k trvalému zabudování do stavby pozemní komunikace. Máme za to, že v současné době by pohyblivý práh bylo možné instalovat v jednotlivých případech v omezené míře.

Za prvé, podle našeho názoru se nejedná o dopravní zařízení ve smyslu § 66 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“).

Dopravní zařízení doplňuje dopravní značky a světelné a akustické signály, usměrňuje provoz na pozemních komunikacích a ochraňuje účastníky provozu na pozemních komunikacích. Provedení a tvary symbolů dopravních zařízení provedených podle prováděcího právního předpisu se nesmějí měnit; to neplatí pro dopravní zařízení se symboly, které mohou být obráceny, a se symboly, které jsou uvedeny jen jako vzory. Prováděcí právní předpis stanoví druhy, význam, užití, provedení a tvary dopravních zařízení. Dopravní zařízení musí navíc svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům.

Prováděcím právním předpisem je vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Podle § 15 vyhlášky č. 294/2015 Sb. jsou dopravními zařízeními dopravní zařízení uvedená v příloze č. 10 této vyhlášky, odrazky, které se umísťují v barvě oranžové vpravo a v barvě bílé vlevo ve směru jízdy, odrazové zrcadlo, zábradlí, svodidla, vodící stěna, vodící práh, vodící obrubník, a dopravně bezpečnostní zařízení, kterými jsou zejména tlumiče nárazu a zařízení pro dopravně bezpečnostní informace. Pohyblivý práh nelze zařadit ani pod jedno ze zařízení vyjmenovaných v § 15 odst. 1 písm. b) – e) vyhlášky č. 294/2015 Sb. a současně není tento typ dopravního zařízení uveden v příloze č. 10 této vyhlášky. Nejbližší k němu má krátký příčný práh, který je ovšem pevný, nepohybuje se a na účastníky silničního provozu působí jinak.

V současnosti by bylo možné pohyblivý práh použít maximálně jako tzv. pevnou překážku na pozemní komunikaci, a to na základě povolení silničního správního úřadu dle § 29 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na vozovkách,

dopravních ostrůvků a krajnicích pozemních komunikací mohou být umístěny pouze dopravní značky a zařízení kromě zábradlí, zrcadel a hlásek; ostatní předměty tvoří pevnou překážku. Pevnou překážku lze umístit na pozemní komunikaci pouze na základě povolení silničního správního úřadu vydaného po projednání s vlastníkem dotčené pozemní komunikace a se souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici, v ostatních případech se souhlasem Policie České republiky. Povolení lze vydat pouze za předpokladu, že nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu, a že žadatel po vydání povolení zajistí na svůj náklad všechna potřebná opatření. Podle provedení pohyblivého prahu nelze dále vyloučit povolovací nebo ohlašovací proces před speciálním stavebním úřadem, neboť jeho instalaci lze nesporně považovat za stavbu ve smyslu stavebně právních předpisů.

S pozdravem

**Ing. Václav Krumphanz v. r.**  
ředitel  
Odbor pozemních komunikací

