

# Zkušenosti města Malmö s užíváním Actibump - odpovědi na dotazy.

Město Malmö provozuje od roku 2016 šest modulů Actibump. Průměrný provoz je na nich 26400 vozidel denně tj. **9.6 mil. ročně** společně na všech modulech. Radnice letos instaluje další moduly Actibump. Malmö má 341 tis. obyvatel a je třetím největším městem Švédska.

360stupňové fotografie míst instalace: [1](#), [2](#), [3](#)

---

Vážený pane Ashouri,

naše obec zaznamenala, že v rámci strategie bezpečnosti dopravy a cílů „Vize nula“ užíváte zařízení Actibump firmy Edeva, které vám má pomáhat zvyšovat dopravní bezpečnost díky většímu dodržování rychlostních limitů vozidel. Naše obec se snaží vyřešit obdobný problém a také zvažuje užití zařízení Actibump. V té souvislosti bychom vás rádi poprosili o poskytnutí odpovědí na následující otázky:

1) Jakou má ve vašem případě zařízení účinnost a zda vyřešilo váš problém?

*System funguje opravdu dobře. Instalovali jsme ho na místech, kde jezdí mnoho autobusů. Řidiči nejsou spokojeni s tradičními příčnými praky, které stavíme v Malmö.*

2) Zvažovali jste pro daná místa použití jiných řešení?

*Ne, chtěli jsme testovat Actibump a funguje to tak, jak jsme požadovali.*

3) Má Actibump nějaký negativní vliv na dopravní bezpečnost?

*Nemá žádné negativní účinky, ale rádi bychom Actibump nastavili na jinou rychlost, než je rychlostní limit daný dopravní značkou. Příčné praky lze postavit tak, aby snižovaly rychlost na 30Km/h i když je limit 40km/h. Řidiči by si však stěžovali, že jsme nastavili Actibump pod rychlostní limit daný DZ. Na některých místech totiž preferujeme nižší rychlosti. Zvláště tam, kde je pohyb chodců. Jednou z možností by bylo možnost nastavit Actibump na 30Km/h.*

**Poznámka dodavatele:** Nastavit reakční rychlost Actibump lze libovolně a je jen na jeho provozovateli jakou rychlost zvolí. Nicméně ji doporučujeme nastavovat na úroveň omezenou místní úpravou provozu. Řešením pro klienta je změnit místní úpravu provozu a umístit značku s omezením rychlosti na 30km/h.

4) Zaznamenali jste v místě instalace dopravní nehodu způsobenou Actibump?

*Ne, nezaznamenali jsme žádnou nehodu. Poznámka dodavatele:* K počátku roku 2018 to znamená, že po přejetí cca 14 mil. vozidel od roku 2016 nezaznamenali žádnou nehodu.

5) Zaznamenali jste nějaké uživatelské problémy nad rámec běžné údržby?

*Na začátku jsme jen nastavovali systém, aby se přizpůsobil místu instalace, ale to považujeme za normální.*

Jitka Vaculíková  
starostka  
Branišovice 56  
761 77 Branišovice

**Odpovědi za město poskytl  
technik bezpečnosti dopravy  
města Malmö:**

(poznámka: pan Ashouri pracuje na své pozici 16 let)

**Hossein Ashouri**  
Trafiksäkerhetsutredare  
GATUKONTORET  
August Palms plats 1  
205 80 Malmö  
Tel. [040-341 221](tel:040-341 221) Mob. [0709-341 221](tel:0709-341 221)  
[hossein.ashouri@malmo.se](mailto:hossein.ashouri@malmo.se)  
[www.malmo.se](http://www.malmo.se)

# Originál dotazu a odpovědi

**From:** Hossein Ashouri [<mailto:Hossein.Ashouri@malmo.se>]  
**Sent:** Thursday, March 1, 2018 11:38 AM  
**To:** Starosta Branišovice <[starosta@branisovice.cz](mailto:starosta@branisovice.cz)>  
**Subject:** SV: actibump

Hej Starosta!

Ber om ursäkt att du har väntat på svaren från mig.  
Jag ska försöka svara dina frågor så mycket jag kan.

1) Hur effektivt är systemet och hur väl löser det fortkörningsproblematiken?

Systemet funkar jätte bra och vi har den på platser som vill prioritera busstrafiklinjen.  
Bussförare är inte glad för dem traditionella farthinder som vi bygger i Malmö.

2) Övervägde ni att använda några andra lösningar för de platser där ni installerat Actibump?  
Nej, vi ville testa Actibump och den funkar precis som vi ville.

3) Har Actibump några negativa effekter på trafiksäkerheten?

Den har inte negativa effekter men vi kan inte aktivera Actibump med annan hastighet än den skyltade hastighet. Bilister kommer klaga om Bumpen går när och dem kör upp till den skyltade hastigheten. Vi vill gärna att hastigheten ska ligga under 30 km/h vid passager där oskyddade korsar gatan. Ett sätt kan vara att skyltla när hastigheten till 30.

4) Har ni haft några trafikolyckor relaterade till Actibump?

Nej det har vi inte haft.

6) Har ni haft några problem med utrustningen, utöver normal service?

Lirte i början för att anpassa systemet till platsen som är normalt.



Med vänlig hälsning

**Hossein Ashouri**  
Trafiksäkerhetsutredare  
GATUKONTORET  
August Palms plats 1  
205 80 Malmö  
Tel. [040-341 221](tel:040-341 221)  
Mob. [0709-341 221](tel:0709-341 221)  
[hossein.ashouri@malmo.se](mailto:hossein.ashouri@malmo.se)  
[www.malmo.se](http://www.malmo.se)

🌱 Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta e-postmeddelande